

De Danske Sydhavsøer & Falster Revy

8. - 10. juli 2027

Turen går til Sydhavsøerne, Lolland, Falster, Møn samt den lille ø Nyord. Takket være Lolland-Falsters fede landbrugsjord ligger herregårdene tæt, hele 54 af slagsen, og mange kan spores tilbage til middelalderen. Møn er mest kendt for sin naturskønhed, gode badestrande og først og fremmest Møns Klint.

Ældre  Sagen Hedensted

1. dag - Lolland, Nakskov og Femern

Vi kører over Fyn, hvor vi holder formiddagspause med kaffe og rundstykke ved bussen. Derfra via Tåsinge til Langeland og med færgen til Lolland. Frokostpakken nydes undervejs. Vel ankommet til Lolland kører vi forbi Nakskov, langs havnefronten og ned til det 63 km lange Sydlollandske dige, ved den lille havn Kramnitse. Her er der udsigt til Nordeuropas største pumpestation, som holder den nu inddæmmede Rødby Fjord tør for vand. Vi kører videre på Sydlolland, hvor vi besøger udsigtsplatformen ved det store imponerende Femern Bælt-tunnelprojekt. På vejen til Nykøbing Falster kører vi forbi herregården Fuglsang og går en tur i parken, anlagt i engelsk, romantisk stil. Derfra kører vi til hotellet, hvor aftensmaden venter, efter vi er blevet indkvarteret.

2. dag - Møns Klint og Nyord

Vi kører over Frederik IX' Bro til Lolland, gennem uldborgsundtunnelen til Farøbroerne og over Sydsjælland til Dronning Alexandrines Bro til Møn. I Elmelunde Kirke ser vi de berømte kalkmalerier fra 1480'erne og fortsætter til Liselund Slot for at gå en tur i den smukke, romantiske park fra 1700-tallet. Næste stop er Møns Klint, hvis hvide kridtklinter rejser sig 128 meter over havet. Den er en af vores største naturseværdigheder – også set med internationale øjne. Et godt sted at nyde frokostpakken. Nyord ved Møns nordspids er på 4,99 km² og har 35 indbyggere. Først i 1968 fik den fast forbindelse til Møn via en dæmning og en bro. Vi sætter bussen uden for byen Nyord, som er bilfri og går en lille tur i byen. Vi kører tilbage til Falster, til Stubbekøbing og forbi Næsgård, hvor Prins Joachim fik sin landbrugsuddannelse, og derfra til fiskerlejet Hesnæs samt herregården Corselitzes smukke park, anlagt i engelsk stil. Vi vender tilbage til hotellet, hvor vi får aftensmad inden vi kører til Falster Revyen og ser årets revy.

3. dag – Frederiksdal Kirsebærvin

Efter morgenmaden pakker vi bussen, herfra køres til Frederiksdal Gods, hvor vi skal på rundvisning og høre mere om det unikke Stevnskirsebær og dyrkningsmetoderne. I Vineriet får vi et indblik i produktionen af de forskellige vine og historien bag Frederiksdal Kirsebærvin - naturligvis er der smagsprøver undervejs. Som de første og hidtil eneste i verden, lykkedes det at producere vin af kirsebær efter samme principper, som er benyttet i århundredes vinproduktion, hvor vinen vildtgærer og lagrer på egetræsfade. Herfra sejler vi til Langeland, under overfarten nyder vi vores frokostpakker. Turen fortsætter mod Hedensted. Hjemkomst ca. kl. 17.00.

PRAKTISKE OPLYSNINGER

Afrejse/hjemkomst:

08/07 - 10/07 2027

Pris for 3 dage: Kr. 4.195,-

Tillæg for enkeltværelse: Kr. 595,-

I prisen er inkluderet:

Kaffe og rundstykke 1. dag
Frokostpakke 1., 2. og 3. dag
2 x Hotelovernatninger på Falster Hotel
2 x Morgenmad
2 x Aftensmad
1 x Billet til Falster Revy
1 x Entré til Frederiksdal Kirsebærvin
Færgeoverfarter
Udflugter ifølge programmet

Opsamling:

P-pladsen ved Hedensted Station -
Bag SuperBrugsen kl. 08.30

Hotellet:

Hotel Falster
Stubbekøbing 150
4800 Nykøbing Falster
tlf.: 54 85 93 93

Hotel info: Godt hotel med hyggelig atmosfære i udkanten af Nykøbing Falster. Alle værelser er med bad og toilet, TV, radio og telefon. Hotellet har værelser i stueplan samt på 1. sal.

Tilmelding - først til mølle:

Dog senest 25. februar 2027 via link på Ældre Sagen's hjemmeside eller direkte til Søren's Rejser på tlf.: 86881817

Rejsebevis og opkrævning udsendes af Søren's Rejser.

Bemærk:

Der betales et depositum på 1.000 kr. pr. person 14 dage efter bestilling. Restbeløb betales 24. maj 2027.

Rejsegaranti:

Søren's Rejser A/S er teknisk arrangør af turen. Medlem af rejsegarantifonden nr. 1673

